



Campionato Italiano Rievocazioni Storiche

I^a Rievocazione Storica "La Tortuosa"

17 Luglio 2022

Regolamento

Art. 1 - Definizione

Manifestazione storico-turistica su strade aperte al traffico con controlli orari e leggere prove di abilità per Vespa Storiche e Vintage come da regolamento del Registro Storico Vespa. Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il codice della strada.

Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta ai conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'ente di promozione sportiva MotoASI con la tessera di categoria B o superiore. È possibile la partecipazione di passeggeri i quali non dovranno essere a bordo della Vespa durante i controlli orari e le prove di abilità e dovranno essere tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia ed all'ente di promozione sportiva MotoASI con tessera di categoria B o superiore.

Art. 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni apriranno il giorno 5 Febbraio 2022 e chiuderanno il giorno 14 Marzo 2022 e/o al raggiungimento di 100 piloti.

Le iscrizioni insieme alla contabile del bonifico dovranno essere inviate alla mail: cittadicastello@vespaclubditalia.it

L'iscrizione ha un costo di euro 60 sia per il pilota che per l'eventuale passeggero il quale avrà diritto al medesimo pacco gara del pilota.

Le squadre dovranno essere composte da almeno tre conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

Art. 4 - Categorie

- ASSOLUTA - Tutti i conduttori partecipanti compresi i piloti Expert;
- FARO BASSO - Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert;
- STORICO - Conduttori con Vespa dal 1957 al 1985 compresi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert;
- VINTAGE - Conduttori con Vespa costruite dal 1986 in poi, esclusi i piloti Expert;
- SQUADRE - Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori, solo uno dei quali può essere della categoria Expert;

Nota integrativa: Expert - conduttori con qualsiasi Vespa Storica, elenco come da ALLEGATO

N° 1 REGOLAMENTI SPORTIVI. Nel caso di immatricolazione tardiva di modelli costruiti negli anni indicati dal presente regolamento, tali modelli saranno comunque inseriti nelle rispettive categorie, a fronte di specifica richiesta del pilota.

Art. 5 - Percorso

Il percorso sarà compreso tra 30 e 80 km da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico. Sarà segnalato con frecce agli incroci e/o indicato tramite un roadbook. Sul percorso saranno previsti da tre a sei controlli orari discriminati al centesimo di secondo. La velocità media deve essere al massimo calcolata in 25 km orari. Nei tratti di trasferimento tra due controlli orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un controllo timbro orario ed un controllo orario o tra due controlli timbro orario.

Art. 6 - Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una tabella di marcia con il percorso dettagliato, i tempi dei controlli orari e lo spazio per i controlli a timbro. Il primo controllo orario sarà alla partenza ed i successivi possono essere ubicati anche nello stesso luogo dopo aver effettuato il percorso di trasferimento. Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo deve essere prevista una zona no-stop. Dopo i controlli orari è previsto, a discrezione degli organizzatori, un breve percorso di abilità, senza controlli a tempo, dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli o altre penalità, detto percorso di abilità deve essere collegato al controllo orario e non può essere effettuato singolarmente. Il concorrente che arriva in ritardo al controllo orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove cronometrate ma sarà penalizzato di 300 penalità ogni presa di tempo non effettuata. Controlli orari e prove di abilità dovranno svolgersi in spazi chiusi al traffico ed i loro percorsi delimitati esternamente da una riga continua.

Art. 7 - Penalizzazioni

- 1 punto di penalità per centesimo di errore in più o in meno rispetto al tempo teorico;
- 100 punti di penalità per piede a terra o abbattimento di birilli o similari nei percorsi dei controlli orari e delle prove di abilità, per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei controlli orari e delle prove di abilità, incluso i tratti no-stop. Cinesini o birilli stradali saranno posizionati all'esterno della riga di percorso;
- 300 punti di penalità per mancata effettuazione di una prova di abilità, per errore di percorrenza delle prove di abilità e dei controlli orari o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia), per mancata effettuazione di un controllo orario;
- 500 punti di penalità per mancanza di controllo a timbro o perdita della tabella di marcia;

Art. 8 - Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 9 - Classifiche

Sono previste classifiche separate per le categorie Assoluta, Faro Basso, Storico, Vintage e Squadre. Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore. Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un pilota nella categoria Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale. Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore. Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, sarà

favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano. Ai fini del Campionato saranno assegnati, per i piloti e per le squadre, i punteggi come segue:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

Per la classifica finale del Campionato saranno valide le migliori prove per ogni pilota e per le squadre nel numero come indicato sul calendario annuale. Ogni conduttore prenderà punti per la classifica finale solo nella categoria nella quale ha effettuato la prima partecipazione della stagione. I Campioni Italiani delle categorie FARO BASSO, STORICO E VINTAGE la stagione successiva saranno promossi Expert. Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di prove vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posto, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove effettuate.

Art. 10 - Premiazioni

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e le prime tre donne.

Art. 11 – Declino di Responsabilità

I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione, dichiarano di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione ed altresì dichiarano di manlevare e tenere indenne il Vespa Club Città di Castello , nonché i suoi rappresentanti, incaricati e collaboratori, gli organizzatori, il Vespa Club Italia, tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, i Direttori di gara, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero ai loro passeggeri o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento. I partecipanti, inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

Art. 12 - Diritti pubblicitari e di immagine

Il partecipante con l'iscrizione consente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa. Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

Art. 13 – Reclami

Possono essere presentati reclami per iscritto al Commissario di Gara entro 15 minuti dalla divulgazione della Classifica, previo pagamento dell'importo di 50 euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Art. 14 – Norme generali

Questo regolamento potrà essere modificato in qualsiasi momento dagli organizzatori, che lo aggiorneranno e pubblicheranno nei canali social e comunque verrà esposto 30 minuti prima

della partenza del primo pilota.

La quota di iscrizione non è rimborsabile, ed in caso di non presenza all'evento il pacco gara sarà spedito al proprio domicilio senza spese di spedizione.

Nel caso in cui la manifestazione fosse annullata dall'organizzazione, gli iscritti potranno decidere se mantenerla in atto in attesa di nuova data, o se ricevere il rimborso pari al 50% della quota insieme al paccogara senza spese di spedizione.

Con l'atto di iscrizione si intende accettato il presente regolamento.

Per tutto ciò non presente in questo regolamento rifarsi al regolamento Campionato Italiano Rievocazioni storiche.

Il Presidente

Lazzaro Gaudenzi Fiorucci

Il Direttore di Gara

Giacomo Bartolini